

HUSTOMĚŘ ELEKTROLYTU OLOVĚNÉ STARTOVACÍ BATERIE

- VÁROVÁNÍ! ELEKTROLYT JE VODNÝ ROZTOK KYSELINY SÍROVÉ
- POZOR ŽÍRAVINA
- ZABRAŇTE KONTAKTU S POKOŽKOU A OČIMA. PŘI ZASAŽENÍ IHNED DÚKLADNĚ VYPLÁCHNĚTE VLAŽNOU PITNOU VODOU (OKO 10 - 15 MINUT) A PŘIVOLEJTE LÉKAŘE
- PRACUJTE S OCHRANNÝMI BRÝLEMI A GUMOVÝMI RUKAVICEMI
- BATERIE PŘI NABÍJENÍ UVOLŇUJE VÝBUŠNÉ PLYNY. PŘI PRÁCI NEKUŘTE, ZABRAŇTE KONTAKTU S OTEVŘENÝM OHNĚM A JISKRAMI. NEBEZPEČÍ VÝBUCHU.
- PŘED PRACÍ S HUSTOMĚŘEM SE PEČLIVĚ SEZNAMTE S NÁVODEM K OBSLUZE BATERIE A VOZIDLA.

PŘÍPRAVA HUSTOMĚŘU K POUŽITÍ

- Opatrně vyjměte pryžovou trubičku ze skleněné trubice hustoměru a vyjměte plovák a ochranný molitan.
- Jemně vysuňte gumový balonek na pracovní pozici na horní části testovací skleněné trubice.
- Vyjměte měřicí plovák z ochranné pěny a vraťte ho do testovací trubice tak, aby stopka plováku s měřicí stupnicí směřovala k balónku hustoměru. Poté nasadte na volný konec skleněné trubice pryžovou nasávací trubičku (doporučuje se před nasazením vnitřek skleněné trubice navlhčit).

TESTOVÁNÍ BATERIE

Držte tester svisle a ponořte špičku hustoměru do elektrolytu baterie. Pomocí balónku zlehka nasajte do trubice hustoměru elektrolyt až bude plovák hustoměru v elektrolytu volně plavat.

Značka a barva na plováku, která je v úrovni hladiny elektrolytu v trubici, signalizuje stav nabití článku:

ČERVENÁ	1100	stav hlubokého vybití
	až 1205		
BÍLÁ	1205	stav částečného vybití
	až 1260		
ZELENÁ	1260	stav plného nabití
	až 1300		

Opakujte test pro všechny články baterie. Vždy zajistěte, aby elektrolyt z hustoměru byl vrácen do článku ze kterého byl odebrán.

Pozn.

Článek podrobený testu musí mít dostatek elektrolytu aby se plovák mohl volně vznášet. Pokud byla hladina elektrolytu krátce před měřením doplněna vodou, není možné získat přesné výsledky měření.